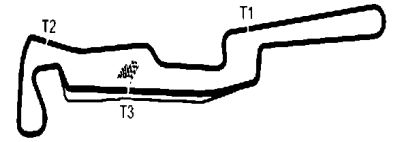
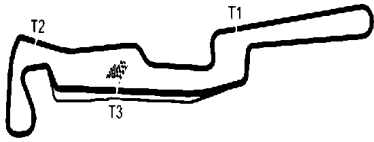


# LLCC

## ANALISI DEI TEMPI SESSIONE 1

## GRUPPO D



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>5 MARCO "M.T.F.F"</b> MK Midi ZX10		<b>22 DARIOG</b> Fisher Fury		<b>47 MARCO "M.A."</b> Caterham Sup		11) <b>1'39.596</b> 12) <b>1'41.618</b>		10) <b>1'43.109</b> 11) <b>1'39.204</b>	
1)	1'43.866	1)	1'36.296	1)	1'34.226	<b>195 TACCA</b> MK Indy R		<b>333 TEOPIU'</b> Elise S1 VHP	
2)	1'43.848	2)	1'35.081	2)	1'33.780	1)	1'44.631	1)	1'41.919
3)	1'41.541	3)	1'34.598	3)	1'33.390	2)	1'38.001	2)	1'35.974
4)	1'40.074	4)	1'34.992	4)	1'33.415	3)	1'38.230	3)	1'35.759
5)	1'52.807	5)	1'34.357	5)	1'31.926	4)	1'37.558	4)	1'34.969
6)	1'38.609	6)	1'33.630	6)	1'39.770	5)	1'36.029	5)	1'34.104
7)	1'58.715	7)	1'34.246	7)	1'32.127	6)	1'34.783	6)	1'33.721
8)	1'36.970	8)	1'33.299	8)	1'31.754	7)	1'34.112	7)	1'33.998
9)	1'36.607	9)	1'33.643	9)	1'32.181	8)	1'35.295	8)	1'32.432
10)	1'36.901	10)	1'32.902	10)	1'30.670	9)	1'35.680	9)	1'44.643
11)	1'37.895	11)	1'31.965	11)	1'46.414	10)	1'34.691	10)	1'34.376
<b>14 FABIOLA</b> Caterham SV		12)	1'31.996	12)	1'29.564	11)	1'36.410	11)	1'33.899
		13)	1'32.364	13)	1'30.727	12)	1'33.911	12)	1'33.928
		<b>40 UMBUS</b> Elise S1 VHP		<b>59 JACO</b> Caterham R30		<b>237 ROBERTO</b> Caterham R50		13)	1'34.813
1)	1'41.163	1)	1'47.522	1)	1'41.733	1)	1'54.631		
2)	1'39.215	2)	1'46.546	2)	1'40.582	2)	1'36.942		
3)	1'38.884	3)	1'49.695	3)	1'43.309	3)	1'36.455		
4)	1'39.313	4)	1'45.540	4)	1'42.336	4)	1'35.809		
5)	1'37.791	5)	1'57.758	5)	1'43.115	5)	1'36.457		
6)	1'36.497	6)	1'48.340	6)	1'41.825	6)	1'35.564		
7)	1'36.944	7)	1'46.462	7)	1'39.410	7)	1'36.035		
8)	1'36.802	8)	1'45.732	8)	1'38.764	8)	1'48.653		
9)	1'36.899	9)	1'43.552	9)	1'40.167	9)	1'38.126		
10)	1'36.120	10)	2'15.819	10)	1'40.083	10)	1'36.850		
11)	1'35.782	11)	1'55.299 B	11)	1'40.098	11)	1'35.102		
12)	1'35.561			12)	1'40.467	12)	1'38.563		
<b>20 DB1973</b> Radical SR-3		<b>44 STE</b> Speedster 2.		<b>61 LOSNA</b> Westfield Me		<b>313 SPEED</b> Exige RGB Ch			
1)	1'48.086	1)	1'47.080	1)	1'39.954	1)	1'48.139		
2)	1'44.715	2)	1'42.568	2)	1'37.056	2)	1'45.901		
3)	1'45.827	3)	1'40.937	3)	1'35.803	3)	1'47.302		
4)	1'48.190	4)	1'41.043	4)	1'35.435	4)	1'47.165		
5)	1'50.067	5)	1'39.467	5)	1'39.296	5)	1'47.965		
6)	1'52.519	6)	1'36.204	6)	1'35.971	6)	1'43.854		
7)	1'41.943	7)	1'34.959	7)	1'36.120	7)	1'43.024		
8)	1'44.784	8)	1'36.054	8)	1'35.189	8)	1'43.869		
9)	1'38.790	9)	1'33.577	9)	1'34.526	9)	1'43.171		
10)	1'37.822	10)	1'34.644	10)	1'32.923				
11)	1'38.087	11)	1'34.315						
		12)	1'32.414						

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea